

تأثیر قانون ریچ بر قیمت تمام‌شده‌ی تایر رادیال سواری

نوشته‌ی: فریده بهتویی^(۱) و آناهیتا هماوند^(۲)

۱- کارشناس تدوین راهبرد گروه صنعتی بارز؛ ۲- کارشناس آینده‌نگاری فناوری گروه صنعتی بارز

bejtooei_F@barez.com

از آنجایی‌که در حال حاضر الزام ریچ در تمام کشورهای اتحادیه‌ی اروپا و بسیاری از کشورهای دیگر اجباری است و پیش‌بینی می‌شود که در آینده‌ی نزدیک نیز جزو الزام‌های کشورهای عربی قرار گیرد، از این رو ضروری است که تائیرسازان داخلی نیز برای گسترش بازارهای صادراتی خود، انطباق با این الزام را در دستور کار خود قرار دهند؛ بنابراین محاسبه‌ی تأثیرهای هزینه‌ی رعایت الزام‌های قانون ریچ در مواد اولیه این گروه محصول، در این مقاله انجام شده است.

پس از بررسی ممنوعیت‌های قانون ریچ و همچنین مواد اولیه‌ی مورد استفاده تائیرسازان داخلی، مشخص شد که در حال حاضر تنها روغن مصرفی در آمیزه‌های لاستیکی شامل ممنوعیت‌های ریچ می‌شود و انواع متداول مصرفی باید با روغن‌های کم‌آروماتیک (TDAE)^(۳) جای‌گزین شوند. بر اساس الزام‌های قانون ریچ، روغن مصرفی در آمیزه‌های لاستیکی نباید حاوی درصد بالایی از هیدروکربن‌های آروماتیک چند حلقه‌ای (PAH)^(۴) باشد.

روغن آروماتیک در بیشتر آمیزه‌های تایر استفاده می‌شود، اما بر اساس استاندارد ISO-21461 تنها انطباق با الزام‌های قانون ریچ برای آمیزه‌های رویه^(۵)، دیواره^(۶)، آستر داخلی^(۷)، و طوقه‌پوش^(۸) تایر بررسی می‌شود. شکل (۱) تصویری از اجزای گوناگون تایر رادیال را نشان می‌دهد.

قیمت مواد مستقیم مصرفی، بیشترین سهم را از اجزای بهای تمام‌شده‌ی تایر به خود اختصاص می‌دهد و تغییرهای بهای آن به‌طور مستقیم بر رقابت‌پذیری تولیدهای یک برند اثر می‌گذارد. با توجه به اهمیت این موضوع، یادداشت حاضر، با تمرکز بر بررسی "تأثیر قانون ریچ (REACH)^(۱)، بر افزایش هزینه‌ی مواد مستقیم مورد استفاده در تولید تایر رادیال سواری" تدوین شده است.

در صنعت تایر نیز همانند صنایع دیگر قیمت مواد اولیه، تأثیر مستقیمی روی قیمت تمام‌شده‌ی محصول نهایی دارد و نوسان‌ها و تغییرهای بهای آن بر رقابت‌پذیری محصولات یک برند تأثیر می‌گذارد.

جای‌گزینی برخی از مواد اولیه‌ی مصرفی در صنعت تایر با انواع دیگر آن به سبب انطباق با الزام ریچ اجباری است؛ از این رو در این نوشتار به بررسی تأثیر قانون ریچ بر جای‌گزینی مواد اولیه‌ی متداول با انواع جدید و منطبق با الزام ریچ و تأثیر آن بر قیمت تمام‌شده‌ی تایر رادیال سواری، به‌عنوان محصول نهایی پرداخته خواهد شد.

برنامه‌ی توسعه و تولید تائیرسازان ایرانی نشان می‌دهد که در سال‌های آتی، میزان تولید تایر رادیال سواری بیش از حجم تقاضای داخلی خواهد شد. بنابراین گزینه‌ی صادرات برای این گروه محصول بیشتر مورد توجه قرار خواهد گرفت.

1. Registration, Evaluation, Authorization and Restrictions of Chemicals

2. Treated Distillate Aromatic Extracts

3. Polycyclic Aromatic Hydrocarbons

4. Tread

5. Sidewall

6. Inner liner

7. Bead

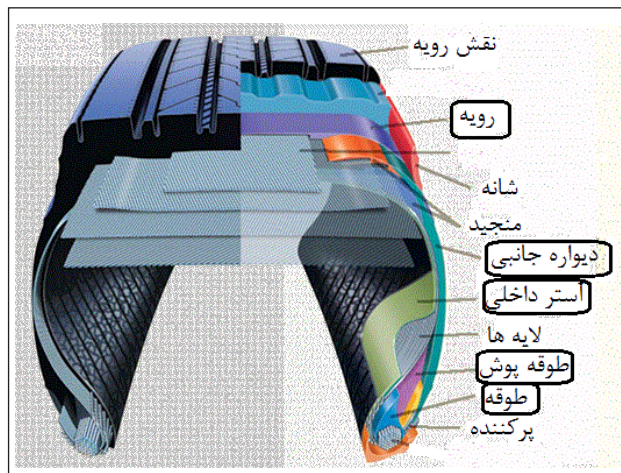
8. Chafer

تایر رادیال سواری و میزان روغن مصرفی در هر آمیزه و نیز با در نظر گرفتن میانگین قیمت مواد اولیهی مورد استفاده در تولید هر کیلوگرم تایر رادیال سواری توسط تائیرسازان داخلی، در سال ۱۳۹۵ محاسبه‌های لازم انجام شد. مشخص شد این جای‌گزینی در ۵ آمیزه‌ی مورد نظر در قانون ریچ، قیمت مواد اولیهی مورد استفاده در تولید هر کیلوگرم تایر رادیال سواری را ۴ تا ۵ درصد افزایش خواهد داد (جای‌گزینی کل روغن مصرفی با TDAE حدود ۶ درصد افزایش بهای مواد اولیهی تایر رادیال سواری را به دنبال خواهد داشت).

با توجه به پیش‌بینی کاهش حاشیه‌ی سود صنعت تایر داخلی در سال‌های آتی، این امر رقابت‌پذیری تایر رادیال سواری را- به‌ویژه در بازارهای صادراتی- تحت‌الشعاع قرار خواهد داد. در جدول زیر میزان کاهش مبلغ سود عملیاتی برای تعدادی از تائیرسازان داخلی، در صورت جای‌گزینی روغن مصرفی فعلی در تولید تایر رادیال سواری با TDAE، به‌صورت حدودی محاسبه‌شده است (برای گروه صنعتی بارز جای‌گزینی روغن مصرفی در تولید رادیال باری نیز محاسبه‌شده است) *IRM*

جدول ۲- میزان کاهش سود عملیاتی تائیرسازان داخلی در صورت جای‌گزینی روغن مصرفی ۵ آمیزه‌ی الزام قانون ریچ با TDAE در گروه محصول رادیال سواری

شرکت‌ها	مبلغ سود عملیاتی ۹۵ (میلیون ریال)	درصد کاهش سود عملیاتی در صورت جای‌گزینی روغن
ایران تایر	۱۹۵,۲۲۳	۱۱,۹۶
بارز	۲,۱۶۹,۵۶۳	۳,۶۸
آرتاویل تایر	۱۲۸,۸۱۹	۲۰,۸۳
لاستیک یزد	۵۱۹,۲۲۲	۷,۴۴
کویر تایر	۵۸۷,۰۴۴	۸,۸۳



شکل ۱- اجزای گوناگون تایر رادیال

بر اساس شرحی که داده شد، ضرورت استفاده از روغن TDAE در ۵ آمیزه‌ی اصلی یادشده در استاندارد ISO-21461، باهدف انطباق با الزام‌های قانون ریچ می‌تواند تأثیر مستقیمی بر قیمت تمام‌شده‌ی تایر رادیال سواری داشته باشد؛ بنابراین تغییر قیمت‌های ناشی از جای‌گزینی TDAE در آمیزه‌های یادشده، محاسبه شد.

جدول ۱- تفاوت قیمت ایجادشده در هر کیلوگرم روغن پُرآروماتیک با TDAE

۱,۳۰۰	میانگین قیمت فعلی هر کیلوگرم روغن داخلی (تومان)
۴,۷۰۰	قیمت تمام‌شده‌ی هر کیلوگرم TDAE (تومان)
۳,۴۰۰	تفاوت قیمت در جای‌گزینی هر کیلوگرم روغن (تومان)

برآورد نهایی قیمت تمام‌شده

با توجه به ترکیب درصد مواد مورد استفاده در هر کیلوگرم