

گزارش کمیته‌ی دائمی سیاست‌گذاری و ترویج قانون‌ها و استانداردهای انجمن صنفی صنعت تایر ایران

نوشته‌ی: ناصر امامی

رئیس کمیته‌ی سیاست‌گذاری و ترویج استاندارد انجمن صنفی صنعت تایر

emaminasser@yahoo.com

خود، بالغ‌بر ۱۰ هزار صفحه سند و مدرک از استانداردهای دنیا و ایران را جمع‌آوری و طبقه‌بندی کرد و بانک اطلاعاتی انجمن صنفی صنعت تایر ایران را تکمیل کرد. در این کارگروه به‌طور عمده پیشنهادهایی برای به‌روزرسانی و تدوین استانداردهای ملی در گروه‌های مختلف تایر ارائه شد.

تشکیل کمیته‌ی دائمی سیاست‌گذاری و ترویج قانون‌ها

و استانداردهای تایر در ۱۴ مهرماه ۱۳۹۲

پس از پایان کار این کارگروه، پیرو مصوبه‌ی ۱۴ مهرماه ۱۳۹۲، هیأت مدیره‌ی انجمن صنفی صنعت تایر، با قدرانی از اقدام‌های کارگروه و تأکید بر ضرورت تقویت رابطه با سازمان ملی استاندارد، مقرر کرد این کارگروه کماکان و به‌صورت دائم، زیر نظر دبیر انجمن به فعالیت خود ادامه دهد و در جهت



با توجه به اهمیت قانون ریچ (Reach)^(۱) و الزامی شدن اجرای این قانون از سال ۲۰۰۸ میلادی در اتحادیه‌ی اروپا و همچنین با توجه به لزوم بررسی این قانون‌ها و استانداردهای آن در ایران، آقای دکتر تقوایی- مدیرعامل شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک و عضو کمیته‌ی دائمی سیاست‌گذاری و ترویج قانون‌ها و استانداردهای انجمن صنفی صنعت تایر ایران، پیشنهاد بررسی و تدوین استانداردهای مرتبط با قانون ریچ، و تشکیل یک کمیته‌ی فرعی با عنوان کمیته‌ی ریچ در زیرمجموعه‌ی کمیته‌ی سیاست‌گذاری و ترویج قانون‌ها و استانداردهای انجمن را به انجمن ارائه کرد. این پیشنهاد مورد تصویب هیأت مدیره‌ی انجمن صنفی صنعت تایر قرار گرفت و مقرر شد جلسه‌های این کمیته، به‌صورت دائمی، در زیرگروه کمیته‌ی استاندارد انجمن برگزار شود. در ادامه شرح کوتاهی از فعالیت‌های کمیته‌ی سیاست‌گذاری و ترویج استاندارد از زمان تشکیل تاکنون می‌آید.

کارگروه بررسی استانداردهای تایر، پیرو پیشنهاد مدیرعامل شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک- آقای دکتر تقوایی- و تصویب هیأت‌مدیره‌ی انجمن، در اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۲، با عضویت ۵ نفر و راهبری دبیر انجمن تشکیل شد. این کارگروه پس از برگزاری ۲۰ جلسه در مدت ۵ ماه فعالیت

1. Registration, Evaluation, Authorization and Restrictions of Chemicals

خردادماه ۱۳۹۳ با ریاست آقای مهندس امامی و با حضور همهی اعضا تشکیل شد.

کمیتهی سیاست‌گذاری و ترویج استانداردهای صنعت تایر از ابتدای تشکیل درجهت نیل به هدفهای زیر تشکیل جلسه داده است:

- اشاعهی مفهومها و ملزومات استاندارد در سطح شرکتهای تولیدکنندهی تایر در کشور (شرکتهای عضو انجمن صنفی صنعت تایر ایران)؛
 - همگام شدن تیرسازان داخلی با تیرسازان جهانی برای برطرف کردن مانعهای صادراتی در آینده؛
 - همگام شدن تیرسازان داخلی با استانداردهای جاری در اروپا و امریکا برای بهبود کیفیت تایرهای داخلی؛
 - به‌روزرسانی استانداردهای ملی موردنیاز با توجه به تأکیدهای وزارت صنعت، معدن و تجارت؛
 - بررسی مواردی که در استانداردهای تایر دنیا درحال حاضر حائز اهمیت است؛ مانند UTQG, New Tire Labeling, Standard FMVSS No.119
 - بالا بردن سطح استانداردهای داخلی برای جلوگیری از ورود تایرهای وارداتی باکیفیت پایین؛
 - پیگیری بحث نظارت بر اجرای استانداردها.
- پس از ارائهی گزارش اقدامهای انجام‌شده، با توجه به تصویب هیأت‌مدیرهی انجمن صنفی صنعت تایر از تاریخ



به‌کارگیری ابزار غیرتعرفه‌ای، به‌منظور کنترل واردات بی‌رویهی تایر و نیز بررسی و تدوین استانداردهای نوین تایر اقدام کند. پس از آن نام کارگروه به "کمیتهی دائمی سیاست‌گذاری و ترویج قانون‌ها و استانداردهای انجمن صنفی صنعت تایر" تغییر کرد.



کمیتهی دائمی سیاست‌گذاری و ترویج قانون‌ها و استانداردها در ۴ جلسه از آبان تا بهمن ۱۳۹۲، به بررسی جزئیات استانداردهای مرتبط شامل استانداردهای زیر:

- U.T.Q.G
 - Tire Labeling
 - FMVSS No. 119 upgrade- Truck Tire
 - Endurance & Speed Testing
- که استانداردهای جدید تایرهای باری و اتوبوسی درحال تدوین در امریکا است، پرداخت.

با توجه به نظر هیأت‌مدیرهی انجمن صنفی صنعت تایر ایران، مقرر شد کمیتهی سیاست‌گذاری پیشین، دوباره سازماندهی شده و این بار با حضور همهی منتخبان معرفی‌شده توسط شرکتهای تیرسازی عضو انجمن و مدیرعامل شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک تشکیل و درجهت آشنایی تمامی شرکتهای با استانداردهای نوین و به‌روزرسانی استانداردها و قانون‌ها اقدام کند. اولین جلسهی این کمیته در روز شنبه ۲۴

۱۱ آبان ماه ۱۳۹۴ (هشتمین جلسه‌ی کمیته‌ی سیاست‌گذاری و ترویج استاندارد) هدف‌های زیر به صورت ویژه در دستور کار کمیته قرار گرفت.

هدف‌های کمیته در آن مقطع

- به‌روآوری استانداردهای ملی برای تایرهای سنگین (باری- اتوبوسی)، بر اساس استانداردهای جدید در حال نهایی شدن در امریکا

- تدوین استانداردهای ملی E-mark و برچسب^(۱) بر اساس استانداردهای اتحادیه‌ی اروپا، آخرین ویرایش (E.C.E (R117 با همکاری سازمان ملی استاندارد.

تاکنون در مجموع ۳۳ جلسه‌ی اصلی کمیته‌ی سیاست‌گذاری و ترویج استانداردها و ۷ جلسه‌ی زیرگروه^(۲) تشکیل شده است که ۲۱ جلسه‌ی آن به تهیه و تدوین استانداردها اختصاص داشته است. در حال حاضر مرحله‌های تدوین این استانداردها به پایان رسیده و با کمک و همکاری نماینده‌ی سازمان ملی استاندارد- آقایی مهندس ملکی (به دعوت انجمن در جلسه‌ها حضور یافته‌اند)، استاندارد R117 (استانداردهای سه‌گانه‌ی صدای غلتشی، چسبندگی بر روی سطح‌های خیس و مقاومت غلتشی) در جلسه‌ی ۲۴ مهرماه ۱۳۹۶، فهرست پیشنهادها برای طرح در کمیته‌ی برنامه‌ریزی تدوین (دفتر تدوین استانداردهای ملی) مطرح و مورد تأیید قرار گرفته است.

لزوم ارتباط تنگاتنگ علمی- فناوری بین تائیرسازان و خودروسازان

- موضوع ارتباط تائیرسازان و خودروسازان و لزوم ایجاد واحدهای بررسی سیستم تعلیق و... خودرو در شرکت‌های تائیرسازی، واحدهای بررسی تائیر در شرکت‌های خودروسازان در کمیته‌ی سیاست‌گذاری و ترویج استاندارد

مورد بحث قرار گرفت.

- بعضی از اعضای کمیته‌ی سیاست‌گذاری و ترویج استاندارد صنعت تائیر اعلام کردند که نسبت به تشکیل چنین واحدی اقدام کرده‌اند. این امر از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و دیگر تائیرسازان نیز باید هرچه زودتر در این جهت اقدام کنند.

برنامه‌های زیر نیز در جلسه‌ی هیأت مدیره‌ی انجمن صنفی صنعت تائیر ایران مورد تصویب و در دستور کار کمیته‌ی سیاست‌گذاری و ترویج استانداردهای صنعت تائیر قرار گرفته است:

۱- پایش و کنترل و تدوین استانداردها و دستورکارهای نوین صنعت تائیر مطابق با استانداردهای روز اروپا و امریکا و ... و آشنایی و به‌کارگیری آن‌ها برای ارتقای سطح کیفی تائیرهای تولیدی و جلوگیری از ورود تائیرهای بی‌کیفیت؛

۲- بررسی واکاوی مفهوم تائیر سبز^(۳) در رابطه با مشخصه‌های استاندارد مواد اولیه، فرایند تولید و محصول نهایی؛ و

۳- همکاری با کارگروه لاستیک و شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک در رابطه با رتبه‌بندی کیفی^(۴) تائیرهای وارداتی *IRM*

