

## از درون به برون

### به بهانه‌ی برگزاری همایش و نمایشگاه تایر تکنولوژی ۲۰۱۸

#### هانوفر آلمان

نوشته‌ی: دکتر سعید تقوایی

taghvaei@hotmail.com

به سیستم‌های کنترل فرایندی، به‌منظور افزایش بهره‌وری از ماشین‌آلات اختصاص داشت و موضوع روز، چه در بخش نمایشگاه چه در بخشی از سخنرانی‌ها، مبحث RFID (سیستم شناسایی و ردیابی تایر با استفاده از امواج رادیویی) بود؛ به‌طوری‌که سخنرانی افتتاحیه‌ی کنفرانس که توسط آقای پیر لوری از میشیلن فرانسه ایراد شد، درباره‌ی همین موضوع بود.

بازدید از نمایشگاه برای عموم آزاد بود، اما حضور در همایش با پرداخت مبلغ ۱۶۰۰ یورو، به ازای سه روز امکان‌پذیر بود. سخنرانان از پرداخت این مبلغ معاف بودند.

در بخش کنفرانس بالغ بر ۱۸۰ مقاله‌ی علمی به‌صورت سخنرانی در پنج سالن مجزا، در ۱۵ موضوع ارائه شد. سخنرانی‌ها در زمینه‌ی راهبردهای اقتصادی، دستیافته‌های توسعه‌ی مواد اولیه، آزمون تایر، تولید و توسعه‌ی تولید تایر، پژوهش‌ها در زمینه‌ی جای‌گزینی مواد اولیه در راستای حفاظت از محیط‌زیست، توسعه‌ی پُرکننده‌ها، مدل‌سازی و شبیه‌سازی، توسعه‌ی کیفی الاستومرها و... بود.

کنفرانس روز سه‌شنبه ۲۰ فوریه، ساعت ۹ صبح در

همایش- نمایشگاه تایر تکنولوژی ۲۰۱۸ در تاریخ ۲۲-۲۰ فوریه‌ی سال ۲۰۱۸ میلادی (برابر با ۳-۱ اسفندماه ۱۳۹۶) در شهر هانوفر آلمان برگزار شد. بالغ بر ۱۸۰ سخنران در سه‌روز برگزاری کنفرانس و نزدیک به ۴۰۰ شرکت از اقصاد نقاط جهان، در بخش نمایشگاهی این رویداد بزرگ علمی- فنی حضور داشتند.

از صنعت تایر کشورمان، در بخش نمایشگاهی، تنها شرکت مهندسی کاراگستر حضور داشت و به‌روال معمول، غرفه‌ی این شرکت محل رفت‌وآمد و استقرار و برگزاری نشست‌ها و گفت‌وگوهای تخصصی شرکت‌کنندگان ایرانی و اصحاب صنعت تایر ایران، با طرف‌های تجاری خارجی‌شان بود.

بیشترین تلاش مدیران و متخصصان صنعت تایر ایران در این نمایشگاه، معطوف به جلب رضایت طرف‌های خارجی، به‌منظور جذب دانش فنی و فناوری‌های تولید در توسعه‌ی کسب‌وکارشان یا اصلاح و بهره‌وری خطوط تولید فعلی‌شان بود. از فحوای گفت‌وگوها برمی‌آمد که سایه‌ی سنگین تحریم‌های بین‌المللی، جهت و سوی مناسبی به سرانجام توافق‌ها نمی‌دهد. بخش بزرگی از دستاوردهای ارائه‌شده در این نمایشگاه،

به دلیل صادر نشدن به موقع ویزای شان، موفق به حضور در همایش نشدند. دو مقاله‌ی دیگر، یکی در روز چهارشنبه ۲۱ فوریه توسط اینجانب و آقای هنریک مارکاریان- دانشجوی دوره‌ی دکترای من و شاغل در شرکت ایران یاسا تایر و رابر- و مقاله‌ی دیگر توسط آقای دکتر علی عباسیان و خانم شبلم عزالدین از گروه صنعتی بارز ارائه شد و هر دو مقاله مورد استقبال حاضران قرار گرفت.

از ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز، آقایان دکتر سعید طاهری از دانشگاه ویرجینیای امریکا، دکتر محمد بهروزی از GM، دکتر علی انصاری‌فر از دانشگاه لافبرو انگلستان و دکتر سعید خیراندیش از شرکت Arlanxer Deutschland آلمان در این کنفرانس به ارائه‌ی سخنرانی پرداختند.

رنگ و بوی مقاله‌های مرتبط با پدیده‌هایی چون مقاومت غلنتشی، بهبود چنگزنی، بهبود Conecity تایر و اینگونه مقاله‌ها که در سال‌های پیش به وفور در لابه‌لای سخنرانی‌ها طرح می‌شد، بسیار کم شده و جلی خود را به مواد اولیه و توسعه‌ی آن در جهت انطباق با قانون‌های سخت‌گیرانه‌ی REACH داده بود.

در شب نهم همایش، برگزیدگان حوزه‌های گوناگون زنجیره‌ی ارزش صنعت تایر دنیا، در مراسمی موسوم به Gulla Dinner معرفی شدند.

خاطر نشان می‌شود فایل تمامی سخنرانی‌های ارائه شده در بخش کنفرانس تایر تکنولوژی ۲۰۱۸، در واحد مطالعات فناوری‌های شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک موجود است و علاقه‌مندان برای دریافت فایل‌ها، می‌توانند با این واحد در تماس باشند **IRM**

سالن اصلی، بدون هیچ‌گونه تشریفات با سخنرانی آقای تونی رابینسون- رئیس کنفرانس- آغاز شد. ایشان پس از خوش‌آمدگویی و راهنمایی مهمانان و ارائه‌ی برخی نکته‌های لازم، بدون هیچ‌گونه واسطه‌ای، از سخنران کلیدی همایش، یعنی آقای پیر لوری از مشیلن فرانسه دعوت به سخنرانی کرد.

از ساعت ۱۰ صبح به بعد، باتوجه به موضوع سخنرانی‌ها، مهمانان به سالن‌های ارائه‌ی مقاله‌ها که بسیار زیاد بودند، راهنمایی و هریک باتوجه به موضوع تخصصی خود، در یکی از سالن‌ها حضور پیدا می‌کرد. هر سالن یک هماهنگ‌کننده (Moderator) از شناخته‌شدگان صنعت تایر در جهان- داشت. هماهنگ‌کننده‌ی هر سالن ضمن معرفی سخنرانان، از آنان دعوت به سخنرانی می‌کرد و پرسش‌ها و پاسخ‌های پس از سخنرانی‌ها را مدیریت می‌کرد.

بحث داغ (Hot Topic) طرح شده در این همایش، فناوری ردیابی تایر (Tire Sensing Technology) با سخنرانی آقای هیروکی کاواساکی از شرکت سومیتوموی ژاپن بود. تعداد زیادی مقاله‌ی دیگر در این‌باره، در سه‌روز برگزاری همایش ارائه شد. سخنرانی آقای دیوید شاو- مدیرعامل مرکز تحقیقات صنایع تایر انگلیس- درباره‌ی تغییرهای فناوری، در گستره‌ی زمان در صنعت تایر دنیا و همچنین تغییرهای رویکرد اقتصادی و جغرافیایی تولید و توزیع تایر در دنیا، بسیار مورد توجه قرار گرفت.

از ایران هم چهار مقاله به‌صورت سخنرانی پذیرفته شده بود که متأسفانه دو تن از عزیزان (از شرکت‌های مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک و مجتمع صنعتی لاستیک یزد)،