

فرایند دریافت E- Mark

The Process of Obtaining E- Mark

چکیده:

با گسترش روزافزون صنعت حمل و نقل درجهان و ارتقای استانداردها، تدوین و اجرای استانداردهای بین‌المللی، یک امر ضروری به‌نظر می‌رسد. E- Mark یک مجموعه قانون‌های هماهنگ بین‌المللی برای خودرو و قطعه‌های آن است که تمامی تولیدکنندگان وسیله‌های نقلیه و قطعه‌ها ملزم به رعایت آن هستند. تولیدکنندگان تأیر نیز از این امر مستثنی نیستند و باید برای تأیرهای خود این مجوز را دریافت کنند. در این مقاله روش دریافت E-Mark تشریح شده است.

واژه‌های کلیدی: E- Mark، استاندارد بین‌المللی، دریافت E-Mark.

نوع مقاله: پژوهشی

مقدمه:

خود قرار داد. کشورهای امضاکننده این قرارداد، در مجمع سالانه سازمان ملل متحد در حوزه‌ی هماهنگی مقررات خودرو موسوم به WP29، جلسه‌هایی را در راستای یکپارچه‌سازی این مقررات و به‌روزرسانی آن‌ها تشکیل می‌دهند و هر ساله مقررات جدیدی به مجموعه‌ی مقررات پیشین اضافه می‌کنند.

در این جلسه‌ها تاکنون ۱۴۵ سند تدوین شده است. براساس این مقررات باید روی تمامی وسیله‌های حمل و نقل، اعم از سواری، تجاری، کشاورزی و معدنی، کد E-Mark، به‌همراه شماره‌ی تأییدنامه‌ی نوع^(۱)

تعریف E- Mark

E- Mark علامت استاندارد برای تجارت در حوزه‌ی صنعت خودرو است. این استاندارد ابتدا بر اساس الزامات اتحادیه‌ی اروپا تدوین شده بود، اما در قراردادی که در سال ۱۹۵۸ میلادی بین کشورهای عضو سازمان ملل متحد امضا شد، به‌عنوان یک مقررات همه‌جانبه در کشورهای عضو این مجمع به رسمیت شناخته شد و با اجرایی شدن الزامات آن، صادرات محصولات مرتبط به وسیله‌های نقلیه موتوری را تحت‌الشعاع

مینا سقایی
سرپرست واحد مطالعات فناوری و خدمات فنی -
مهندسی شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع
لاستیک

* عهده‌دار مکاتبات:
m.saghaei@rierco.net

تاریخ دریافت: ۹۷/۷/۲۲
تاریخ پذیرش: ۹۷/۷/۱۹

۱- Type approval: تأییدنامه‌ی نوع یا گواهی انطباق برای محصولی که حداقل مقررات قانونی، فنی و ایمنی را رعایت کند، داده می‌شود. به‌طور کلی پیش از این‌که محصول در یک کشور خاص به فروش برسد، این تأییدیه مورد نیاز است.

حک شود. تمامی کشورهایی که عضو این مجمع نیستند هم باید این مقررات را در تجارت با این کشورهای عضو رعایت کنند.

دریافت E-Mark

دریافت گواهی‌نامه‌ی E-Mark برای وسیله‌های نقلیه و همچنین قطعه‌های خودرو، یک فرایند پنج مرحله‌ای به شرح زیر است:

- درخواست
- بازرسی امکانات مرکز آزمون
- انجام آزمون بر اساس استانداردهای بین‌المللی برای محصول موردنظر
- انطباق تولید
- ارائه‌ی گواهی‌نامه.

۱- درخواست

متقاضیان لازم است تمامی سندها و مدرک‌های لازم برای صدور گواهی‌نامه را تکمیل کرده و به شرکت ارائه‌دهنده‌ی E-Mark ارسال کنند. این سندها شامل مسندات، مشخصات و جزئیات کالایی است که می‌باید برای آن گواهی‌نامه صادر شود.

۲- بازرسی مرکز آزمون

هر مرکز آزمون که آزمون‌های مربوطه در آن انجام می‌شود، ابتدا باید توسط گروه خدمات فنی ارزیابی شود، زیرا باید اطمینان به‌دست آید که تجهیزات موجود برای انجام آزمایش مناسب است.

۳- ارزیابی محصولات

در حضور متخصصان شرکت ارائه‌دهنده‌ی خدمات فنی، هر محصول مطابق با الزامات و استاندارد مربوطه ارزیابی می‌شود.

۴- انطباق تولید

متقاضی می‌باید اطمینان دهد که تمام محصولات، در انطباق با الزامات قانونی مربوطه تولید می‌شود. در این‌باره باید تأییدیه‌های مدیریت کیفیت کارخانه‌های تولیدی ارائه شود.

۵- تأییدیه

هنگامی‌که تمام سندها و مدرک‌ها و گزارش‌های فنی آزمون‌ها به شرکت ارائه‌دهنده‌ی E-Mark ارسال شود، به متقاضیان، شماره‌ی تأییدنامه‌ی نوع^(۱) اعطا خواهد شد. متقاضیان باید علامت E-Mark را در محصولات خود، پیش از ورود به بازار صادراتی هدف الصاق کنند.

کشورهای صادرکننده‌ی E-Mark

تمامی کشورهای عضو مجمع جهانی سازمان ملل متحد در حوزه‌ی هماهنگی مقررات خودرو موسوم به WP29، می‌توانند بنا به تخصص خود، در هریک از کمیته‌های مربوطه عضو شده و یک سازمان صادرکننده در حوزه‌ی مربوطه را در کشور خود دایر کنند. در جدول (۱) لیست تمامی کشورهای عضو مجمع هماهنگی مقررات خودرو درج شده است.

۱- کشورهای متعهد به اجرای E-Mark در مقررات R30: مقررات یکنواخت مربوط به تأیید تایرهای بادی برای وسیله‌های نقلیه‌ی موتوری و کشنده‌های آن‌ها
بسیاری از کشورهایی که عضو WP29 هستند، مقررات R30 را پذیرفته‌اند یا خود صادرکننده‌ی E-Mark هستند. اگر کشوری صادرکننده‌ی E-Mark باشد، باید مرکز ارائه‌دهنده‌ی مجوز^(۲) و مرکز تخصصی در آن حوزه^(۳) را مشخص کند. این لیست در جدول (۲) مشخص شده است.

1. Type Approval Number

2. Approval authority

3. Technical services

جدول ۱- لیست کشورهای عضو WP29

<i>ECE symbols</i>	<i>Contracting Parties</i>	<i>Date of adhesion</i>
E 1	Germany ¹	28.01.1966
E 2	France	20.06.1959
E 3	Italy	26.04.1963
E 4	Netherlands	29.08.1960
E 5	Sweden	20.06.1959
E 6	Belgium	05.09.1959
E 7	Hungary	02.07.1960
E 8	Czech Republic ³	01.01.1993
E 9	Spain	10.10.1961
E 10	Serbia ¹⁰	12.03.2001
E 11	United Kingdom	16.03.1963
E 12	Austria	11.05.1971
E 13	Luxembourg	12.12.1971
E 14	Switzerland	28.08.1973
E 16	Norway	04.04.1975
E 17	Finland	17.09.1976
E 18	Denmark	20.12.1976
E 19	Romania	21.02.1977
E 20	Poland	13.03.1979
E 21	Portugal	28.03.1980
E 22	Russian Federation	17.02.1987
E 23	Greece	05.12.1992
E 24	Ireland ⁹	24.03.1998
E 25	Croatia ^{5,15}	08.10.1991
E 26	Slovenia ²	25.06.1991
E 27	Slovakia ⁴	01.01.1993
E 28	Belarus	02.07.1995
E 29	Estonia	01.05.1995
E 30	Republic of Moldova	20.11.2016
E 31	Bosnia and Herzegovina ⁶	06.03.1992
E 32	Latvia	18.01.1999
E 34	Bulgaria	21.01.2000
E 35	Kazakhstan	08.01.2011
E 36	Lithuania	29.03.2002
E 37	Turkey	27.02.1996
E 39	Azerbaijan	14.06.2002
E 40	The Former Yugoslav Republic of Macedonia ⁷	17.11.1991
E 42	European Union ⁸	24.03.1998
E 43	Japan	24.11.1998
E 45	Australia	25.04.2000
E 46	Ukraine	30.06.2000
E 47	South Africa	17.06.2001
E 48	New Zealand	26.01.2002
E 49	Cyprus ¹¹	01.05.2004
E 50	Malta ¹¹	01.05.2004
E 51	Republic of Korea	31.12.2004
E 52	Malaysia ¹²	04.04.2006
E 53	Thailand ¹³	01.05.2006
E 54	Albania	05.11.2011
E 56	Montenegro ¹⁴	03.06.2006
E 57	San Marino	26.01.2016
E 58	Tunisia	01.01.2008
E 60	Georgia	25.05.2015
E 62	Egypt	03.02.2013

جدول ۲- کشورهای پذیرنده مقررات R30

<i>ECE symbols</i>	<i>Contracting Parties</i>	<i>Date of application</i>	<i>Designated Type Approval Authority(ies)</i>	<i>Designated Technical Service(s)</i>	<i>Minimum acceptable version for the purpose of IWVTA (Amendment)</i>
E 1	Germany	03.06.1977	1/A	1/F; 1/G; 1/J; 1/L; 1/V; 1/AB; 1/AD; 1/AR; 1/BQ; 1/BI; 1/CL	
E 2	France	22.05.1977	2/A	2/A; 2/E	
E 3	Italy	05.04.1977	3/A	3/B (a) to (g)	
E 4	Netherlands	01.04.1975	4/A	4/A; 4/E; 4/G; 4/H; 4/I; 4/J; 4/L; 4/N; 4/P; 4/Q; 4/S; 4/T; 4/U; 4/V; 4/W; 4/X; 4/Y; 4/Z; 4/AB; 4/AH; 4/AL; 4/AJ; 4/AK; 4/AL; 4/AM; 4/AN; 4/AO; 4/AP; 4/AQ; 4/AR; 4/AS; 4/AT; 4/AU; 4/AV	
E 5	Sweden	01.04.1975	5/A	5/M	
E 6	Belgium	16.10.1982	6/A(a), (b), (c)	6/D	
E 7	Hungary	26.03.1984	7/A	7/G; 7/H; 7/J	
E 8	Czech Republic	26.09.1977	8/A	8/E	
E 9	Spain	03.09.1983	9/A	9/C; 9/D; 9/E; 9/F	
E 10	Serbia	27.04.1992	10/A	10/F	
E 11	United Kingdom	01.04.1975	11/A	11/A; 11/E; 11/I; 11/J; 11/L; 11/N	
E 12	Austria	25.12.1979	12/A	12/G; 12/N	
E 13	Luxembourg	25.09.1977	13/A	13/B(a), (b), (d), (e)	
E 14	Switzerland	01.10.1983	14/A	14/E	
E 16	Norway	02.04.1978	16/A	16/E	
E 17	Finland	19.08.1977	17/A	17/Q; 17/U; 17/V	
E 18	Denmark	24.03.1981	18/A	...	
E 19	Romania	21.02.1977	19/A(a), (b)	19/B; 19/L	
E 20	Poland	04.03.1988	20/A(a)	20/B; 20/E	
E 21	Portugal	28.03.1980	21/A	21/H ⁴	
E 22	Russian Federation	17.02.1987	22/A	22/B; 22/P	
E 23	Greece	03.12.1995	23/A	23/A	
E 24	Ireland ¹	24.03.1998	24/A	24/B; 24/C; 24/D; 24/E; 24/F; 24/G; 24/Q; 24/R; 24/U; 24/V; 24/AF	
E 25	Croatia	08.10.1991	25/A	...	
E 26	Slovenia	17.08.1979	26/A	26/A	
E 27	Slovakia	26.09.1977	27/A	27/B; 27/J; 27/L	
E 28	Belarus	02.07.1995	28/A	28/D	
E 29	Estonia	25.07.1999	29/A	...	
E 30	Republic of Moldova	20.11.2016	...	...	
E 31	Bosnia and Herzegovina	06.03.1992	...	...	
E 32	Latvia	18.01.1999	32/A	32/A; 32/C; 32/D; 32/F; 32/G; 32/H	
E 34	Bulgaria	21.01.2000	34/A	34/C	
E 35	Kazakhstan				
E 36	Lithuania	29.03.2002	36/A	36/B	
E 37	Turkey	22.11.1998	37/A	37/B; 37/F	
E 39	Azerbaijan				
E 40	The Former Yugoslav Republic of Macedonia	17.09.1991	40/A	...	
E 42	European Union ²	24.03.1998			
E 43	Japan	30.06.2003	43/A(a)	43/B	
E 45	Australia	31.07.2010	...	...	
E 46	Ukraine	08.10.2002	46/A(a), (b)	46/B	
E 47	South Africa	17.06.2001	47/A	...	
E 48	New Zealand	19.03.2002	...	...	
E 49	Cyprus ³	01.05.2004	49/A	49/B	
E 50	Malta ³	01.05.2004	50/A	50/B	
E 51	Republic of Korea				
E 52	Malaysia	04.04.2006	52/A	52/C; 52/D; 52/E; 52/F	
E 53	Thailand				
E 54	Albania	05.11.2011	...	...	
E 56	Montenegro	03.06.2006	...	...	
E 57	San Marino	26.01.2016	57/A	57/B	
E 58	Tunisia				
E 60	Georgia	25.05.2015	...	...	
E 62	Egypt	03.02.2013	...	...	

که مربوط به نصب تایر و سامانه‌ی پایش فشار تایر (TPMS) است، در تمام کشورهای عضو به‌عنوان قانون تصویب شده است؛ اما تنها کشورهای آلمان، هلند، سوئد، اسپانیا، انگلیس، لوکزامبورگ، روسیه، ایرلند و اسلواکی صادرکننده‌ی E- Mark در این مقررات هستند.

مرکزها و شرکت‌های ارائه‌دهنده‌ی تأییدیه‌ی نوع

با توجه به جدول (۳) که کشورهای پذیرنده‌ی مقررات R117 را نشان می‌دهد، مرکزهای ارائه‌دهنده‌ی تأییدیه‌ی نوع، بر اساس مقررات R117، تا شماره‌ی E22 استخراج شده است. نام این مرکزها در جدول (۴) آمده است.

هر مرکز ارائه‌دهنده‌ی E- Mark دارای تعدادی شرکت انجام دهنده‌ی آزمون و ارائه‌دهنده‌ی گواهی‌نامه است که به آن‌ها Certification Body می‌گویند. شرکت‌های CB^(۱) می‌توانند در هر کشوری فعالیت کنند، ولی موردتأیید مرکز اصلی صدور مجوز AB^(۲) باشند که در کشور دیگریست، مثلاً شرکت RDW یک مرکز صدور E- Mark است که دارای تعداد زیادی شرکت موردتأیید انجام آزمون تخصصی تایر در کشورهای گوناگون است. نام این شرکت‌ها در جدول (۵) آمده است. این لیست نشان می‌دهد بیشتر برندهای برتر تایرسازی، خود به‌صورت مستقل و زیر نظر شرکت RDW، آزمون‌های مربوط به R117 را در کشورهای مبدأ انجام داده و نتیجه‌ها را به شرکت RDW ارسال و تأییدنامه‌ی نوع را دریافت می‌کنند. برخی شرکت‌ها مانند SGS، IDIADA، TUV و CSI، مرکزهای آزمون و ارائه‌دهنده‌ی خدمات هستند. این شرکت به متقاضیان تأییدیه‌ی E- Mark خدمات زیر را ارائه می‌کند:

- انجام آزمون، ارسال نتیجه‌ها به شرکت RDW و ارائه‌ی تأییدنامه‌ی نوع

- تأیید مرکزهای آزمون و تعیین نماینده برای ارزیابی آزمون‌ها، ارسال نتیجه‌ها به RDW و ارائه‌ی تأییدیه‌ی نوع.

همان‌طور که در جدول (۲) مشخص است، در بعضی از کشورها، مانند قزاقستان، آذربایجان، کره‌ی جنوبی و...، تاریخ اجرایی شدن مقررات مشخص نشده است. این بدان معنی‌ست که پیش از زمان عضویت در این مجمع، موضوع این قانون به پایان رسیده و کشورها برای پیوستن به این قانون ابراز تمایل نکرده‌اند و قانون خاص ملی خود را در آن موضوع اجرا می‌کنند. از سوی دیگر در برخی کشورها مانند استرالیا، گرجستان، مصر و... سازمان ارائه‌دهنده‌ی E- Mark تعریف نشده است، اما تاریخ اجرایی شدن این قانون بیان شده است؛ بنابراین باید سایر کشورهایی که می‌خواهند تایر سواری به کشورهای نام‌برده صادرات کنند، باید الزامات مقررات R30 را رعایت کنند، ولی این کشورها خود جزو ارائه‌دهندگان تأییدنامه‌ی E- Mark نیستند.

در بین این کشورها، هلند با کد E4، دارای بیشترین تعداد مرکز آزمون تایر است و بسیاری از برندهای تایرسازی، مرکز آزمون مستقل زیر نظر سازمان RDW(E4) برای صدور E- Mark دارند.

۲- کشورهای متعهد به اجرای E- Mark در مقررات R117: مقررات هماهنگ در مورد تأییدیه‌ی تایر، با توجه به انتشار نوفه، چنگزنی در سطح‌های خیس و مقاومت غلتشی

تقریباً تمام کشورهای عضو مجمع، به‌جز کره‌ی جنوبی، استرالیا و تایلند، متعهد به اجرای این قانون هستند. لیست این کشورها در جدول (۳) نشان داده شده است. همان‌طور که در جدول مشخص است، تعداد کشورهایی که صرفاً این مقررات را پذیرفته‌اند و خود صادرکننده‌ی E- Mark برای مقررات نیستند، بیشتر شده است. علت این موضوع پیچیدگی انجام آزمون بر اساس مقررات R117 و تأسیس میدان‌های آزمون تایر و... است که این امر را به سایر کشورها واگذار کرده‌اند.

۳- کشورهای صادرکننده‌ی E- Mark برای مقررات جدید در حوزه‌ی تایر: از سال ۲۰۱۷ میلادی مقررات R141 و R142

1. Certification Body

2. Authorization Body

جدول ۳- کشورهای پذیرنده مقررات R117

<i>ECE symbols</i>	<i>Contracting Parties</i>	<i>Date of application</i>	<i>Designated Type Approval Authority(ies)</i>	<i>Designated Technical Service(s)</i>	<i>Minimum acceptable version for the purpose of IWVTA (Amendment)</i>
E 1	Germany	06.04.2005	1/A	1/F; 1/G; 1/J; 1/L; 1/Q; 1/V; 1/X; 1/AB; 1/AD; 1/AR; 1/BQ; 1/BR	
E 2	France	06.04.2005	2/A	2/E	
E 3	Italy	06.04.2005	3/A	3/B (a) to (g)	
E 4	Netherlands	06.04.2005	4/A	4/A; 4/E; 4/G; 4/I; 4/J; 4/L; 4/N; 4/O; 4/P; 4/Q; 4/S; 4/T; 4/U; 4/V; 4/X; 4/Y; 4/AB; 4/AC; 4/AH; 4/AI; 4/AJ; 4/AK; 4/AL; 4/AM; 4/AN; 4/AQ; 4/AS; 4/AT; 4/AV; 4/AY	
E 5	Sweden	06.04.2005	5/A	5/M	
E 6	Belgium	06.04.2005	6/A(a), (b), (c)	6/A	
E 7	Hungary	06.04.2005	7/A	7/C; 7/G	
E 8	Czech Republic	06.04.2005	8/A	8/C; 8/E	
E 9	Spain	06.04.2005	9/A	9/C; 9/E; 9/F	
E 10	Serbia	06.04.2005	10/A	10/F; 10/H	
E 11	United Kingdom	06.04.2005	11/A	11/A; 11/E; 11/I; 11/J; 11/L; 11/N;	
E 12	Austria	06.04.2005	12/A	12/N	
E 13	Luxembourg	06.04.2005	13/A	13/B(a), (b), (d), (e)	
E 14	Switzerland	06.04.2005	...	...	
E 16	Norway	06.04.2005	...	...	
E 17	Finland	06.04.2005	17/A	17/J; 17/R; 17/U ² ; 17/V	
E 18	Denmark	06.04.2005	...	...	
E 19	Romania	06.04.2005	19/A(a), (b)	19/B; 19/L	
E 20	Poland	06.04.2005	20/A(a)	20/B	
E 21	Portugal	06.04.2005	21/A	...	
E 22	Russian Federation	06.04.2005	22/A	22/B; 22/P	
E 23	Greece	06.04.2005	...	...	
E 24	Ireland	06.04.2005	24/A	24/B; 24/C; 24/D; 24/E; 24/F; 24/G; 24/Q; 24/V; 24/AF	
E 25	Croatia	06.04.2005	...	...	
E 26	Slovenia	06.04.2005	...	...	
E 27	Slovakia	06.04.2005	27/A	27/B; 27/J; 27/L	
E 28	Belarus	06.04.2005	28/A	28/D; 28/Q	
E 29	Estonia	06.04.2005	...	...	
E 30	Republic of Moldova	20.11.2016	...	...	
E 31	Bosnia and Herzegovina	06.04.2005	...	...	
E 32	Latvia	06.04.2005	32/A	32/A; 32/C; 32/D; 32/F; 32/G	
E 34	Bulgaria	06.04.2005	34/A	34/C	
E 35	Kazakhstan	08.01.2011	35/A(a),(b)	...	
E 36	Lithuania	06.04.2005	...	...	
E 37	Turkey	06.04.2005	37/A	37/B	
E 39	Azerbaijan	06.04.2005	...	...	
E 40	The Former Yugoslav Republic of Macedonia	06.04.2005	...	...	
E 42	European Union ¹	06.04.2005	...	...	
E 43	Japan	30.11.2015	43/A(a)	43/B	
E 45	Australia				
E 46	Ukraine	06.04.2005	...	...	
E 47	South Africa	06.04.2005	47/A	...	
E 48	New Zealand	06.04.2005	...	...	
E 49	Cyprus	06.04.2005	...	...	
E 50	Malta	06.04.2005	50/A	50/B	
E 51	Republic of Korea				
E 52	Malaysia	04.04.2006	52/A	52/C; 52/D; 52/E	
E 53	Thailand				
E 54	Albania	05.11.2011	...	...	
E 56	Montenegro	03.06.2006	...	...	
E 57	San Marino	26.01.2016	57/A	57/B	
E 58	Tunisia	01.01.2008	58/A	...	
E 60	Georgia	25.05.2015	...	...	
E 62	Egypt	03.02.2013	...	...	

جدول ۴- مرکزهای ارائه‌دهندهی تأییدیهی نوع برای مقررات R117

شماره	کشور	مرکز
E1	Germany	1/A Kraftfahrt- Bundesamt
E2	France	Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie
E3	Italy	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
E4	Netherland	RDW
E5	Sweden	Transport styrelsen (Swedish Transport Agency)
E6	Belgium	6/A Service Public fédéral (SPF) Mobilité et
E7	Hungary	7/A Nemzeti Közlekedési Hatóság (National Transport Authority)
E8	Czech Republic	8/A Ministerstvo dopravy (Ministry of Transport)
E9	Spain	Subdirección General de Calidad y Seguridad
E10	Serbia	10/A Road Traffic Safety Agency
E11	United kingdom	Vehicle Certification Agency
E12	Austria	12/A Bundesministerium für Verkehr
E13	Luxembourg	Ministère du Développement durable et
E17	Finland	Finnish Transport Safety Agency
E19	Romania	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii
E20	Poland	Transportowy Dozor Techniczny
E21	Portugal	Instituto da Mobilidade e dos Transportos
E22	Russian Federation	Federal Agency on Technical Regulating and Metrology * * Technical Secretariat State Scientific Centre

جدول ۵- لیست شرکت‌های ارائه‌دهندهی خدمات تخصصی زیر نظر RDW برای مقررات R117

کشور	شرکت	کشور	شرکت
ژاپن	4/AJ The Yokohama Rubber Co, ltd	ایتالیا	4/S CSI Spa
کره‌ی جنوبی	4/AK Hankook Tire Co	بلژیک	4/T Bridgestone Europe NV/SA
کره‌ی جنوبی	4/AL Kumho Tire Co. Ltd. Inc.	اسپانیا	4/U IDIADA
تایوان	4/AM Cheng Shin Rubber Ind. Co. Ltd	امریکا	4/V STL Standards Testing Laboratories Inc.
کره‌ی جنوبی	4/AN Nexen Tire Corp	ایتالیا	4/X Pirelli Tire S.p.A.
امریکا	4/AQ Michelin North America Inc.	فنلاند	4/Y Nokian Renkaat Oyj Testing laboratory
امریکا	4/AS Bridgestone Americas Tire Operation	فرانسه	4/AB UTAC Ceram Group
امریکا	4/AT Cooper Tire & Rubber Company	فنلاند	4/AC BD Testing Inc.
فنلاند	4/AV Test World Oy	ژاپن	4/AH Bridgestone Corporation
هلند	4/AY Hestoco Certification Services B.V.	ژاپن	4/AI Toyo Tire and Rubber Company, Ltd
آلمان	4/P TUV NORD Mobility	هلند	4/A RDW
آلمان	4/Q DEKRA Automobile GmbH	هند	4/E Apollo Tires Ltd
آلمان	4/L SGS-TUV Saar GmbH	آلمان	4/G Continental Reifen Deutschland GmbH
آلمان	4/N TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH	آلمان	4/I TUV Sud Auto Service GmbH
انگلیس	4/O Horiba MIRA Ltd	ایتالیا	4/J Marangoni Tire S.p.a.

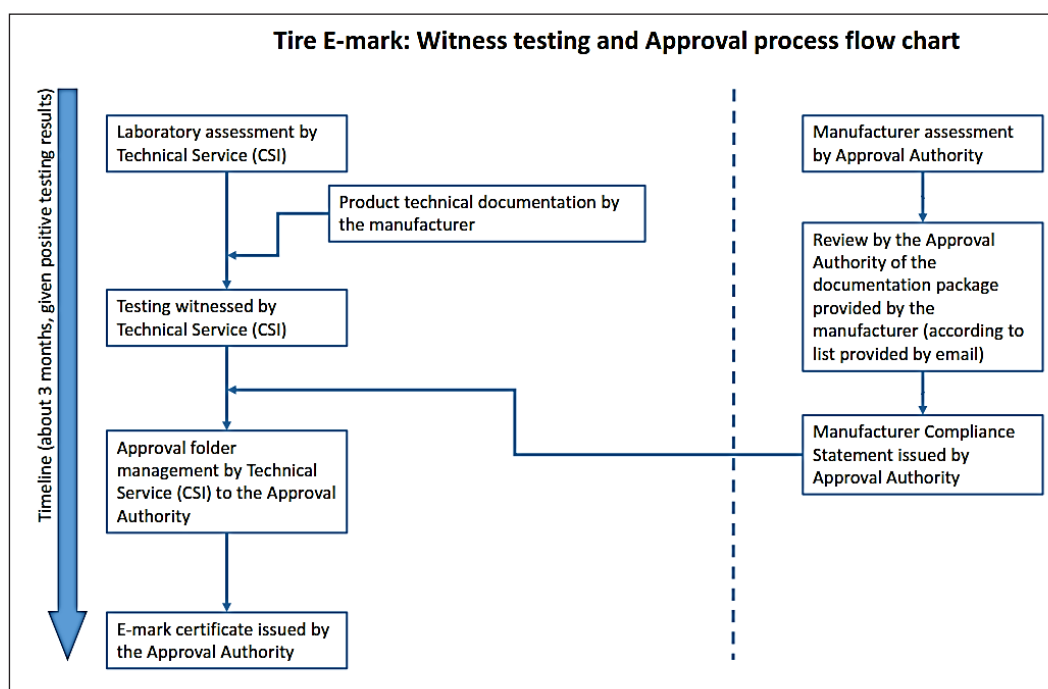
راهکار شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک ایران

باتوجه به زمان‌بر بودن ارسال نمونه به شرکت‌های موجود در جدول (۵) و همچنین هزینه‌های بسیار بالای ارزی، نوع دوم از خدمات بیان‌شده در بالا برای شرکت‌های تایرسازی داخلی قابل دستیابی است. به‌همین منظور شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک، از سال گذشته گفت‌وگوهای

بسیاری با شرکت‌های زیرمجموعه‌ی RDW، درباره‌ی دریافت تأییدیهی مرکز آزمون برای انجام آزمون‌های R30، R54، R117 و ارائه‌ی E- Mark برای تایرهای داخلی انجام داده است. پس از جلسه‌های بسیار با شرکت‌های TUV SUD، SGS، TUV NORD و CSI، قراردادی با شرکت CSI ایتالیا امضا شد. بر اساس این قرارداد مقرر شد آزمون‌های مرتبط

با دریافت E-Mark برای تایر (شامل R117، R54، R30) در مرکز آکریدیتی آزمون تایر کشور (شرکت مهندسی و تحقیقات مهندسی صنایع لاستیک) انجام و نتیجه‌های آزمون برای ارائی تأییدی نوع به شرکت RDW ارسال شود. فرایند انجام آزمون، ارزیابی خط تولید و ارائی تأییدنامه

در شکل (۱) نشان داد شده است. هم‌اکنون این پروژه در مرحله‌ی دریافت مدرک‌ها و ارزیابی انطباق تولید شرکت‌های تایرسازی قرار دارد و گروه صنعتی بارز، و شرکت‌های کویر تایر، لاستیک یزد، آرتاویل تایر و ایران تایر آماده‌ی ارسال نمونه هستند *IRM*



شکل ۱- نمودار فرایند دریافت E-Mark پیوست قرارداد شرکت CSI

مراجع

1. ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.26
2. <https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/fabrikanten-en-importeurs/english-information-about-typeapprovals>

The Process of Obtaining E- Mark

M. Saghaei*

Supervisor of Technology Studies and Engineering Services

*Corresponding author Email: m.saghaei@rierco.net

Recieved: October 2018, Accepted: November 2018

Abstract: With the advent of transportation and improvement of standards, installation and enforcement of international standards are the most critical issue in all industries. E- Mark consist a collection of harmonization rules for automobiles and parts; all vehicle manufacturers and parts should observe these rules. Tire manufacturers are no exception to this, and they must obtain this license for their tires. This paper describes how to get E- Mark.

Keywords: E- Mark, International Standards, Automobile and Parts.