

ترویج و اشاعه‌ی فرهنگ استاندارد همگام با ارتقای استانداردهای ملی تایر در کشور

نوشته‌ی: مهندس ناصر امامی
emaminasser@yahoo.com

استانداردهای ایمنی تایر شامل مقاومت^(۵) و سرعت^(۶)، با گذر زمان و به‌تدریج و با افزایش سطح کیفی خودروهای تولیدشده و تولید تایرهای رادیال، تغییرهای کیفی پیدا کرده و از استانداردهای ایمنی صرف، به سمت استانداردهای ایمنی- کیفی و زیست‌محیطی گرایش پیدا کردند.

آزمون‌های داخل و خارج سالن^(۷) به‌تدریج گسترش‌یافته و از گوناگونی بیشتری برخوردار شد. وسایل و تجهیزات آزمون‌های داخل سالن و زمین‌های آزمون تایر^(۸)، به ابزار اندازه‌گیری دقیق الکترونیکی مجهز شدند و دقت و صحت آزمون‌ها روزبه‌روز افزایش یافت. درواقع با ارتقای کیفیت خودروها و تجهیز آن‌ها به انواع سیستم‌های کنترلی، کیفیت و عملکرد تایرها نیز ارتقا یافته و فرم و محتوی استانداردها هم تغییر کرد.

هیأت‌مدیره‌ی انجمن صنفی صنعت تایر کشور، با تشخیص وقوع این دگرگونی‌ها و رخدادها، در آبان ماه سال ۱۳۹۲، به پیشنهاد آقای دکتر سعید تقوایی- مدیرعامل شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک-تشکیل کمیته‌ی

در خردادماه سال ۱۳۳۷ شمسی، یعنی بیش از ۶۰ سال پیش، اولین کارخانه‌ی تایرسازی کشور با نام بی.اف.گودریچ^(۱) با شعار "لاستیکی که معجزه می‌کند"^(۲)، به مدیریت عاملی آقای ویلی باروک امریکایی در تهران راه‌اندازی شد.

در سال ۱۹۶۶ میلادی، سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های امریکا (NHTSA)^(۳) در امریکا تأسیس و در سال ۱۹۷۳ میلادی، اولین استانداردهای ایمنی تایرهای سواری و باری- اتوبوسی را در امریکا تدوین و به مرحله‌ی اجرا درآورد.

سازمان ملی استاندارد ایران در سال ۱۳۳۹ شمسی (۱۹۶۰ میلادی) تأسیس و در سال ۱۳۵۳ شمسی (۱۹۷۴ میلادی)، اولین استانداردهای تایرهای سواری و باری- اتوبوسی را در ایران، بر اساس استانداردهای امریکا تدوین کرد. در آن زمان استانداردها مرتبط با ایمنی تایرها بود و بخش بزرگی از تولیدات تایر نیز از نوع بایاس^(۴) (لایه اریب) یا تایرهای سنتی بود.

1. B.F. Goodrich

2. Miracle Rubber

3. National Highway Traffic Safety Administration

4. BIAS

5. Endurance

6. Speed

7. Indoor & Outdoor

8. Proving Ground

در همین راستا استانداردهای جدید S.W.R (استانداردهای سه‌گانه‌ی مقاومت غلتشی، چسبندگی تایر به جاده‌ی خیس و صدای غلتشی تایر) تدوین و تا پایان سال جاری به تصویب نهایی خواهد رسید و لازم‌الاجرا خواهد شد. تدوین استانداردهای جدید تایرهای اتوبوسی- باری، استاندارد تایرهای کشاورزی، استاندارد تایرهای OTR^(۱)، تجدیدنظر در استانداردهای تایر و تیوب موتور و دوچرخه، تدوین استانداردهای قانون ریچ- ثبت، ارزیابی، تأیید، و محدودیت‌های شیمیایی (REACH)^(۲) بررسی و اشاعه‌ی مفهوم تایر سبز و استانداردهای مرتبط با آن در دستور کار این کمیته قرار دارد.

با توجه به اهمیت موضوع بر آن شدیم که با همکاری انجمن صنفی صنعت تایر و شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک و جمعی از متخصصان صنعت تایر و خودرو، ویژه‌نامه‌ی درباره‌ی استانداردهای مرتبط با تایر تدوین و در اختیار علاقه‌مندان قرار دهیم.

انجمن صنفی صنعت تایر امیدوار است با اشاعه‌ی مفهوم‌ها و فرهنگ استانداردها و آموزش و به‌کارگیری آن‌ها بتواند در حد امکان در جهت ارتقای کیفیت تایرهای تولیدی و افزایش سهم صادرات حرکت کند *IRM*

دائمی سیاست‌گذاری و ترویج قانون‌ها و استانداردهای صنعت تایر با راهبری دبیر انجمن را تصویب کرد.

هدف‌های اصلی این کمیته عبارت‌اند از:

- ۱- گسترش مفهوم و الزام‌های استانداردها در سطح شرکت‌های تولیدکننده‌ی تایر کشور،
- ۲- همگام‌سازی تایرسازان داخلی با تایرسازان جهانی برای برطرف کردن مانع‌های صادراتی،
- ۳- همگام‌سازی تایرسازان داخلی با استانداردهای جاری در امریکا، اروپا، ژاپن، ... برای بهبود کیفیت تولید تایرهای داخلی،
- ۴- به‌روزرسانی استانداردهای ملی، همگام با استانداردهای جهانی،
- ۵- بررسی موارد دارای اهمیت استانداردهای تایر جهان مانند استانداردهای F.M.V.S.S؛ Labeling؛ S.W.R؛ U.T.Q.G؛ REACH Regulation؛ Green Tire؛ Smart way؛ NEDC؛ WLTP؛ Tire Aging؛ E- Mark و ...،
- ۶- گردآوری و مدون‌سازی استانداردهای موجود در دنیا،
- ۷- بالا بردن سطح استانداردهای ملی برای جلوگیری از واردات تایرهای بی‌کیفیت و افزایش میزان صادرات،
- ۸- پیگیری بحث نظارت بر اجرای استانداردها.

1. Off the Roud

2. Registration, Evaluation, Authorization and Restrictions of Chemicals